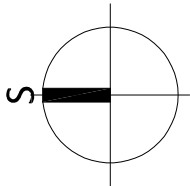


Speciální výkres - vlečné křivky 1:500



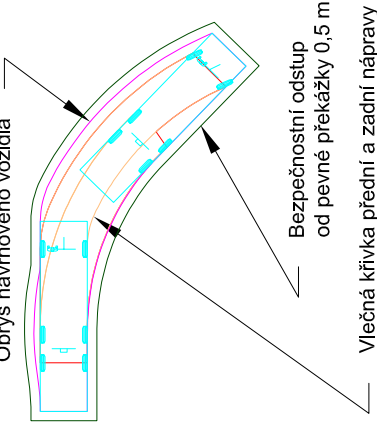
LEGENDA:

Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou Veleňthaler Petr - geodet. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od objednatele. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození.  
Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

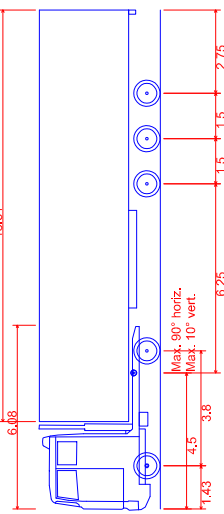
LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Katastrální mapa
	Geodetické značky z digitálního zaměření

LEGENDA:	
	Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0.5 m
	Obrys návrhového vozidla
	Vlečná křivka přední a zadní nápravy

LEGENDA:

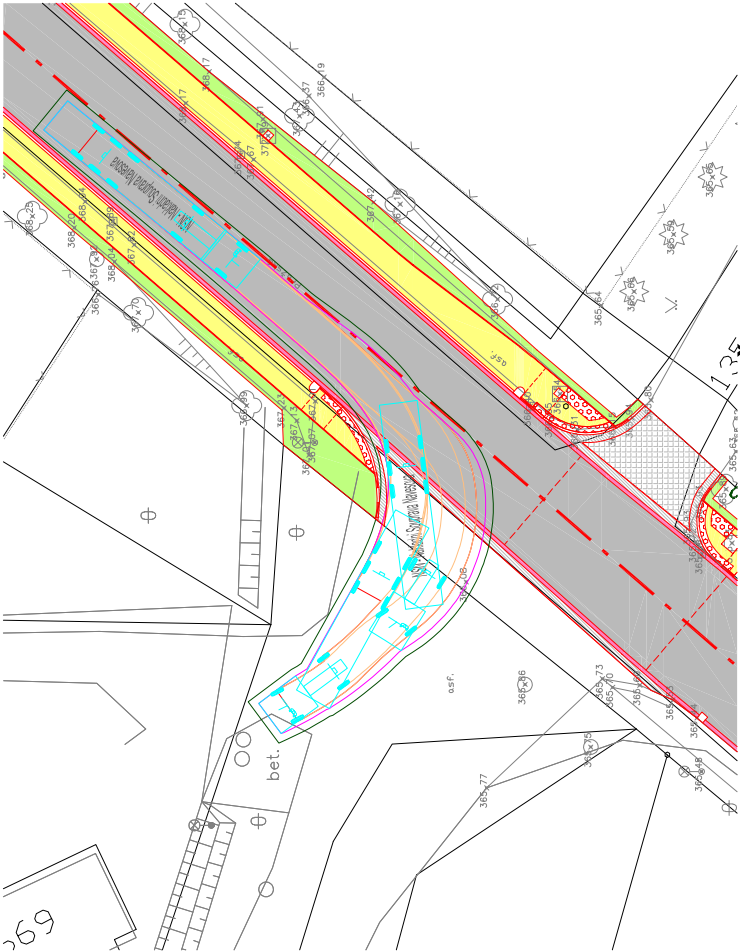


Návrhové vozidlo - Nákladní souprava rychlost jízdy 5 km/h



NSN - Nákladní Souprava Navesova  
Celková délka 16.500m  
Celková šířka 2.500m  
Celková výška karosérie 4.000m  
Rlin. světlá výška karosérie 2.500m  
Doba ořázení mezi plýnní rejdý 6.00 s  
Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.300m

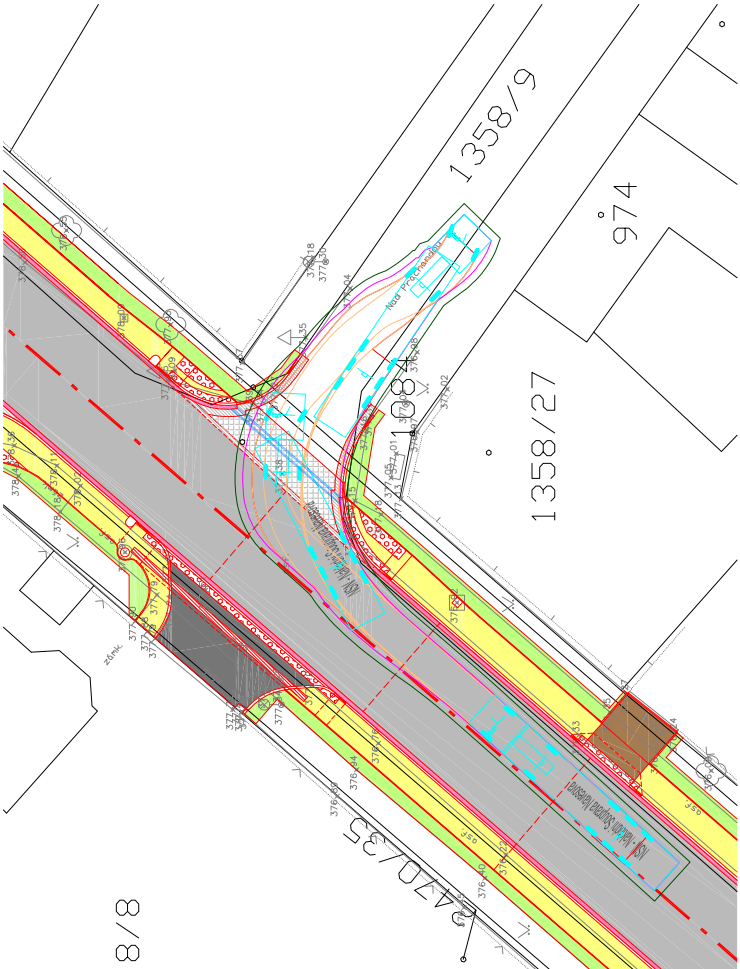
Zajetí návrhového vozidla do betonárky Navika



Vyjetí návrhového vozidla od ČSPH



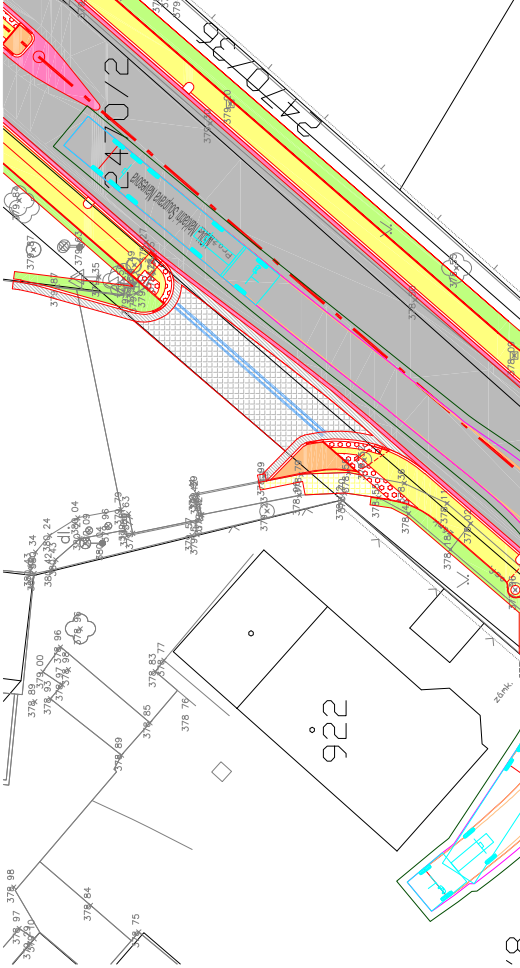
Zajetí návrhového vozidla do ul. Nad Prachandou



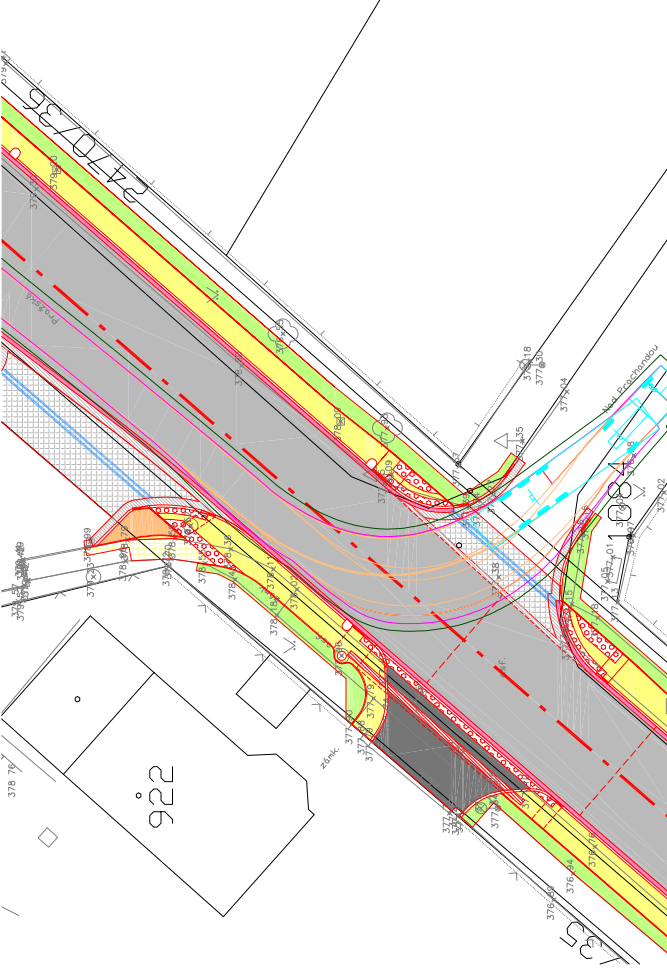
Vyjetí návrhového vozidla z ul. Nad Prachandou



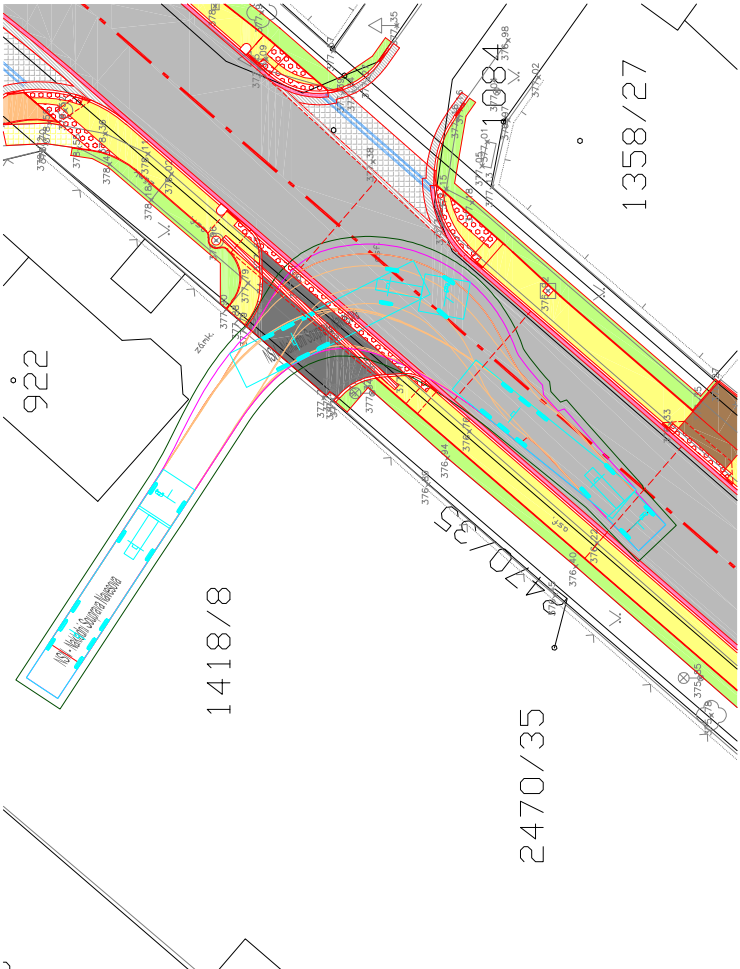
Zajetí návrhového vozidla do společnosti York



Zajetí návrhového vozidla z ul. Nad Prachandou



Vyjetí návrhového vozidla ze společnosti York



LEGENDA:			
	Komunikace		Chodníková plocha - napojení na stávající stav
	SKLADBA 1 - povrch - asfaltový		SKLADBA 3A - povrch - asfaltový
	Komunikace - úprava ohrnsné a ložné vrstvy		SKLADBA 2 a 3 - povrch - betonová dlažba
	SKLADBA 1 - povrch - asfaltový		SKLADBA 2 a 3 - povrch - betonová dlažba
	Komunikace - napojení přes odskoky na stávající stav		SKLADBA 2 a 3 - povrch - betonová dlažba
	SKLADBA 1 - povrch - asfaltový		SKLADBA 2 a 3 - povrch - betonová dlažba
	Komunikace - kamenná přídlažba		SKLADBA 2 a 3 - povrch - betonová dlažba
	SKLADBA 1A - povrch - kamenná dlažba		SKLADBA 2 a 3 - povrch - betonová dlažba
	Vjezd		SKLADBA 2 - povrch - betonová dlažba
	SKLADBA 2 - povrch - betonová dlažba		SKLADBA 2 a 3 - povrch - betonová dlažba
	Chodníková plocha		SKLADBA 3 - povrch - betonová dlažba
	SKLADBA 3 - povrch - betonová dlažba		SKLADBA 3 - povrch - betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění		SKLADBA 3 - povrch - betonová dlažba

Zhřena: Pojis:	Vypracoval:	Datum:	Autorizační razítko:	Paré:
Schéma:	Alce:	MĚSTO DOBRŠ - STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ V UL. PRAŽSKÁ (III/11628)		
		Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského újeje p.o. Záměstí 150 21 Praha 5 e-mail: podatelna@ksus.cz www: ksus.cz	
Objeřatel / Investor:		Město Dobříš Měrné náměstí 119 252 01 Dobříš e-mail: eodatelna@mesdobrichs.cz www: mesdobrichs.cz		
Generální projektant:		DOPAS s.r.o. Mateřova 484/3 150 00 Praha 5 - Košle e-mail: info@dopas.net		
Hlavní inženýr projektu:		Ing. Václav Juppa		Datum: 08-11-2021
Zákonpádní projektant:		Ing. Václav Juppa		Datum: 08-11-2021
Kontroloval:		Ing. Vladimír Černý		Datum: 08-11-2021
Vypracoval:		Ing. Vladimír Černý		Datum: 08-11-2021
Zak.číslo:		2020_1015		Měřítok: 1:500
Název výkresu:		Speciální výkres - vlečné křivky		Formát: 4 x A4
Stupň PD:		DUR + DSP		Číslo: C
Dokumentace pro společné povolení stavby		Situáční výkresy		Formát: 4 x A4
Polohopis:		Souřadnicový systém S-JTSK		Číslo: C.4